



2022 年重庆公务员考试申论试题及答案（一卷）

永岸公考网校

www.chinaexam.org

2022 年重庆公务员考试申论试题（一卷）

一、给定材料

材料一

早上，在松北社区食堂，滋啦滋啦的油煎声中，黄澄澄的油条出锅了！看着酥脆，闻着喷香，看下价格，只要 2 元一根。每天中午，在附近写字楼上班的赵先生都在这儿用餐：“又便宜又方便。”价格实惠是社区食堂的重要特征。松北社区食堂是老夏开办的，在老夏看来，虽然价格便宜，但只要用心经营，社区食堂一样可以赚钱。社区除了当地居民，还有很多湖南、四川的外来人口，因此食堂主打粤菜、湘菜和川菜，一开始食堂只做午餐，随着固定的顾客越来越多，现在延长供应时段，覆盖早中晚餐和夜宵，销量增加也意味着收益增加。每天一大早，老夏就要扎进菜市场采购食材，“这个南瓜形状不太好看，但很新鲜，不妨碍质量和味道。”老夏说，“我们就是在这样的精打细算中降低成本，细水长流地赚钱。”

近年来，S 市不少居民小区渐渐兴起了这种服务居民的社区食堂。在一家名为“睦邻小食堂”的社区食堂里，一个全自动的煮面机械臂正熟练地取面、投面、翻转汤篓、加上浇头，一碗热气腾腾的汤面就新鲜出炉了。“我们可以自己在电子面板上选择味道，有荤有素，挺符合我们胃口的，也比较营养。”前来取餐的李先生笑着说道。他把餐品放到 AI 摄像头下，每道菜品价格自动显示，刷脸或出示餐卡，就能轻松完成支付。这家社区食堂是社区物业创办的，通过数字化运营，有效降低人力成本。“数字化运营还能保证食品安全。”食堂负责人颜女士表示，按照市政府的统一要求，为加强日常检查，社区为每个开业运营的社区食堂配备了一名工作人员。同时食堂还安装了一套数字管理系统，将后厨操作规范、环境监管整合为一体，能实时查看食堂后厨情况，让顾客吃着放心。“我们做社区食堂特别注重声誉，要既实惠又安全。”颜女士说，“其实社区食堂赚钱不多，但通过社区食堂，我们可以近距离地接触居民，为以后启动理疗、康健、看护、家政等服务项目打下基础。”

酸辣土豆丝 4 元，青椒炒肉 7 元，花卷 0.5 元……走进 S 市佳苑社区便民大食堂，价格实惠，老年人就餐还能打折，如此物美价廉，食堂运营会不会亏本？事实上，不少社区食堂在成长初期单凭自身运营很难做到盈亏平衡，实现价廉物美，需要政府部门、社区及社会力量的支持。“建这个食堂的初衷就是为了解决老年人吃饭问题，不以营利为目的。”社区康主任说，社区居民一共 1200 多人，其中 60 岁以上老年人就有 360 多人，年轻人上班后照顾家庭的时间少了，老年人吃饭问题就凸显出来。为了更好照顾老人、减少年轻人后顾之忧，社区决定筹建食堂。在这里，60 岁以上老年人每个月伙食费 300 元。其中由社区出 210 元，个人只需交 90 元，相当于打了三折。建设社区食堂是民生工程，社区集体经济发展了，自然要改善民生，让每一个居民受益。康主任介绍，去年佳苑社区集体经济收入超过 7800 万元，用在社区居民身上的民生支出有 5500 多万元，其中就包括对社区食堂的补贴。“我们也经营对外业务。附近有工业园，他们对我们的食堂比较放心，我们就与园内一些企业合作，定制团餐、送餐上门。”康主任说，客流扩大后，采购、运营、管理等环节的成本也随之降低了。

“我市人口六百多万，三成居民是 60 岁以上老人，自己做饭不仅麻烦，也不安全；还有很多年轻人，平时工作压力大、生活节奏快，往往没空进厨房。这是我市在发展中出现的新问题。社区食堂是解决群众实际问题

的一个重要途径。”S市民政局陈局长说，“市政府安排财政资金，对考核合格的社区食堂进行补贴，不过还是有些食堂难以支撑。”龙湖新村的助老食堂由政府部门出资建设，日常运营则由一家公益组织负责。“我们长期从事帮扶老年人等群体的公益工作，共有1000多名志愿者，食堂建好后，政府部门第一时间想到由我们来承接。”组织负责人董先生说，“助老食堂，60岁以上老人每人每餐只需5元，而每顿饭成本就要10元左右，成立初期，食堂每月大约亏损1万元左右。这让我们压力很大。”董先生说，后来食堂从政府那里领到了经营补贴，暂时缓解了食堂的经营困难，但董先生还是对未来有些担忧，“社区食堂不是一个单纯盈利的商业机构，还带有一定的社会福利性质，既要走市场化道路，提升自身造血能力，也要政府的政策扶持，对它进行补血。”

材料二

“早就想买新能源汽车，可总是担心充电难。看到写字楼地库新增了10多个公共充电桩，我终于下定决心了！”受益于充电桩建设不断提速，K市市民李先生前不久得偿所愿，买下一台新款纯电动汽车。随着新能源汽车在K市越来越受欢迎，充电桩也发展迅猛，已经建成充电桩三万多个，车桩比接近2:1，市政府的规划是车桩比要达到1:1，但新能源汽车越来越多。“充电桩建设的速度还是跟不上。”K市工信局崔局长说，“我市的充电桩建设已经取得很大进展，但也正面临‘成长的烦恼’。”

“家里的车位按年续租，没有产权。按以往经验，物业很难允许安充电桩，可这次却痛快地签了安装协议。”前不久，小钱终于在家门口安上了充电桩。这得益于K市出台的相关规定：用户安装充电桩时，物业需指定专人配合新能源汽车生产企业和属地供电公司勘查现场，提供相关材料，配合办理相关手续。“装是装上了，可是一波三折，等了两周多时间。”小钱说，在小区安充电桩要办理建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和施工许可证等，需要填写一堆表格；用电和施工要进行可行性勘查，电力、消防、物业等都得到场，协调时间有难度；物业也设置隐形门槛，以走流程为借口拖着不肯办……“电力负荷不够，可以申请扩容，但扩容这笔钱谁来掏？”物业宋经理也有自己的顾虑。近年来，部分老旧小区已由市供电公司进行电力扩容改造，但改造后又出现了新问题，“私桩无人值守，管理隐患和安全风险都不容小觑，而且责权不清，出事谁负责呢？”宋经理说。

扫码、缴费、插枪……在城郊的新能源汽车充电站里，看着手机屏幕上显示出“正在充电”的字样，出租车司机钟师傅长舒了一口气。此前，他送客人到城郊，看到只有百分之三十的电，就用手机导航寻找充电桩，发现周边充电桩很少，最近的离自己也有五六千米。钟师傅开过去一看，却是慢充电桩，充好电要五个多小时，怕耽误接生意，只好继续寻找。最后终于找到了这家充电站，这里是快充电桩，不到一个小时就可以充好。“市区大概一两千米就有快充电桩，城郊就少很多，而且像这个充电站离主干道很远，开车找过来很不容易。”钟师傅的手机里装着四个充电桩应用软件，他解释说：“我们市的充电桩分属不同平台运营，就怕着急用的时候周围没有熟悉的充电平台，多下载几个应用软件，才能方便寻找和使用，就是操作起来比较繁琐、费时费力。”

“新能源车主最怕啥？怕车子开半路没电，比没电可更怕的是啥？找到充电桩却充不了电。”张先生因为在充电站没法充电，只能打拖车救援电话。原来，这家充电站有100多个充电桩，张先生按操作说明，多次扫码

充电，均显示乱码，现场也找不到管理人员。“有的充电桩设备老化，又没有及时清理，手机软件上显示还在，但实际上无法充电了。”一家充电桩运营公司的周经理说，“有的则是运营公司倒闭了。充电桩的安装成本和运营成本都很高，虽然有政府补贴，但如果公司的规划和实际脱节，公司就很难坚持下去，拆除也要一大笔钱，有的公司就弃之不管了。”

“这是谁的车子，怎么停了这么久？”在一家停车场，保安小刘焦急地大喊。这家停车场共有150多个车位，其中21个是充电位。由于充电桩是分时段差异化收费，在平时（8时至16时，电价0.6元/度）和峰时（16时至0时，电价超过1元/度），来充电的新能源车较少，而这期间正值商业广场经营高峰期，车位紧张，很多汽油车就会停到新能源车位上，但到了谷时（0时至8时，电价0.3元/度），前来充电的新能源车会增多，部分原先停在新能源车位上的汽油车没有及时开走，使得新能源车充不了电。“经常出现纠纷，我们也很头疼。”小刘说。

小小充电桩，一头连着产业，一头连着民生。“充电桩关系到清洁能源革命和绿色交通发展。”崔局长说，“成长的烦恼总是在成长中化解的。”

材料三

走进F县现代农业示范园区，农民专业合作社负责人老杨正在大棚内侍弄自己培育的瓜果蔬菜苗，一盆盆幼苗在阳光的照射下茁壮成长。“县农业农村局派了技术员点对点指导我们科学栽培、防治虫害，我们的菜苗成活率比以前高多了。去年一年，光种苗我们合作社就卖了500多万株，抛去各种成本，一年下来能有40多万元的纯利润。”说起去年的收入，老杨掩不住内心的喜悦，“以前我们只知道种自家的田，后来随着时代发展，几户人家成立起合作社。”老杨说，种植规模不断扩大，但种植的作物怎么卖出去却让自己觉得力不从心。“幸好县里有关部门一路跟着服务，商务局派了工作人员指导我们怎样做电商，建立销售网络，让我们不愁卖不出去。”

老杨说的是F县帮扶小微企业行动中的一部分，小微企业是国民经济和社会发展的重要基础，在扩大就业、增加收入、改善民生、促进稳定等方面具有举足轻重的作用。近年来，国家和省里都出台了一系列政策。“扶持小微企业发展，我们县也结合自身实际情况制定了相关文件，把帮扶小微企业当作‘为群众办实事’活动的重要内容来抓。”F县王县长说。

“作为小企业，我们市场竞争力小，面对突如其来的新冠肺炎疫情，企业发展资金压力很大，是税务局及时上门解读最新的税收减免和缓缴政策，帮助减免了40多万元税款，解了燃眉之急。”未来食品公司蔡经理感激地说。未来食品公司主要经营糕点糖果批发。去年，该企业实现利润总额274万元，原本按25%的税率应缴纳企业所得税60多万元，由于符合小微企业条件，享受小微企业普惠性减税降费政策，实际仅缴纳企业所得税20万元左右，减免税额达40多万元，“有些我们这样的小微企业并不了解国家税务政策的变化，是县税务局通过大数据分析，发现了我们这些应享未享户，切实给我们带来了国家减税降费政策的温暖。”蔡经理说。

在当地一家银行挂着这样一面锦旗：小微贷情系小微。这7个字包含了一个企业家对银行支持小微企业发展的感激之情。送锦旗的老魏是县一家五金模具厂的老板。受新冠肺炎疫情影响，该企业连续停业2个月，生

产经营面临巨大困难。县政府组织多家金融机构主动服务受困企业，提供个性化融资支持服务。银行刘行长说：“我们积极配合县政府的行动，通过信用评价扩围，运用大数据分析技术和‘以信换贷’方式，将受惠企业范围由纳税信用 A 级和 B 级扩大至 M 级，推出多种个性化的信贷产品，最大限度赋能企业渡过难关。”2021 年，全县共有 183 家小微企业获得信用贷款，融资难、融资贵问题得到极大缓解。老魏的模具厂获得了银行线上发放的 47.9 万元低息信用贷款。“这笔贷款是早日的甘霖，我们立即用这笔贷款购买开工原材料、支付人员工资等，给我们复工复产带来莫大的信心。”老魏说。

县综合市场石材批发店的老板老黄，凭着不怕吃苦的劲儿，生意越做越好，老伴儿笔笔手工记账，很快就赶不上他们生意的节奏了。可石材批发店人手不足，雇人专门记账成本又太高。“近年来，随着国家跨入数字时代，数字化运营成为企业发展的必由之路。”王县长说，“但我们县小微企业离真正的数字化运营还很远，这成为企业发展的一个瓶颈。”县政府主动接洽科技公司，对全县小微企业开展数字化经营专门培训。“目的是帮助小微企业尽快跟上数字化运营的时代步伐，不断做优做强。这是我们为群众办实事的具体实践。”王县长说。首场培训选在小微企业集中的县综合市场，大家热情高涨，包括老黄在内的近百名企业家参加了数字化运营培训班。老黄很快学会使用数字记账软件，每日、每周、每月的顾客人数，收款笔数，单笔款项等一目了然。看到这些企业如此踊跃参加培训班，县政府又顺势而为举办了一系列民营企业企业家素质提升研修班，受到众多小微企业的热捧。

“我们县小微企业居多，今后县委、县政府还打算聚焦募集资金难、招工用工荒、市场开拓难等问题，采取实际行动提升小微企业竞争力。我们要结合本地特色谋发展。比如，农业农村局正在协调推进提升商业化育种能力，加大力度培育抗病虫害的高产果苗。县里还打算找准产业发展方向，通过打造长途蔬菜冷链物流配送体系、发展蔬菜深加工产业等，凝聚小微企业，脚踏实地做大做强产业链。”王县长说。

材料四

周六一大早，东方镇文化站里有个身影正在忙碌，整理书报，摆放桌椅，打扫活动室……“以前农村追求的是富裕，现在不仅要富裕，还要文明。一处公共文化设施就是一个文化建设的阵地。”文化站站长老沈说，东方镇共有 25 个行政村和 3 个社区。目前 15 个村已建成村级公共服务中心，相当于 15 个村级的文化站。“目前我们镇乡村公共文化设施建设还不均衡，一些比较困难的行政村还没有建立公共服务中心。”老沈说。

东方镇文化站设有图书室、电子阅览室，订阅多种报纸杂志，活动室配备围棋，象棋、乒乓球台……场地虽小，功能可是一应俱全。“可惜的是，文化站只有我一个人是专职工作人员，下乡开展活动时，文化站就只好锁门了。”老沈说，光是去年，就组织开展了 20 多场文化下乡活动。

对今后的工作，老沈有些忧虑。他说，现在文体活动的参与者普遍都是中老年人，很多年轻人忙于工作，觉得文化站设施老旧，文化活动没意思，还不如开办一些技能培训班、法律讲堂来得实在。有空的时候，有些年轻人也更愿意足不出户，通过手机或者电脑来搞定大部分文娱活动。“就说地方戏团吧。队员们年龄普遍偏大，几乎没有年轻人加入。”老沈很着急，“地方戏是我们镇流传了几百年的特色文化，如果发展到今天却没有人传

承，就太可惜了。”

材料五

在李家村的生态农场里，几名头戴草帽的村民早就忙得不可开交。大家动作快一点，“上午要把最后一车运出去。”农场技师老卢一边指挥着工友装运蔬菜，一边说，“前来收购的货车就停在路边，清晨采摘，上午运送，保证新鲜。幸亏路好，叶子不会被颠坏、我们的蔬菜水果都不愁销路了。”老卢提到的这条路是李家村通往外界的村路，宽8米、长700米，是新修的沥青路，平整宽敞。三轮车、小汽车、货车在路上川流不息，最早是泥土路，一下雨就变成一片烂泥，又滑又臭，接着是砂石路，后来“村村通”时硬化成3米宽的水泥路，现在是升级改造后的沥青路，想起当时村村通工程把水泥路修到村口时的情景，李家村村支书老李记忆犹新：虽然水泥路只修到了村口，村子里还是泥土路，但大伙儿个个都夸党的政策好，祖祖辈辈出行难的问题解决了。但是没过多久，许多村民都买了小车，还有做生意的货车也多起来了，原来还算宽敞的水泥路很快就显得太窄了，两车相遇经常发生刮擦，甚至引发司机争吵，“村村通”变成了“村村痛”。为方便群众出行，县里启动农村公路升级改造工程。老李说，县政府提出要村村通沥青路，组组通水泥路，户户通连户路。李家村的村路经过翻新改造拓宽，从3米变成了8米，还建了两条水泥路从村子里穿过。然后又在每家每户门口修了一条小路连到村子里的水泥路上，现在车子每次都能坐满了。村里开客车的小张说，“以前道路狭窄，行人、摩托车都紧靠客车，自己开车提心吊胆，而且道路缺乏修护，坑坑洼洼。一路颠簸不停，让人很难受。现在新修的沥青路宽敞平整，乘客们很舒服，我的生意也越来越好。”

在村里开着农家乐的村民小曾也是道路变迁的受益者。“现在道路越来越宽，基础设施越来越好，开车来游玩的人越来越多，我们以前一天只有两三桌客人，现在每天都有六七桌。”小曾说，“这条路成为名副其实的‘致富路’，村路拓宽后，旅游大巴都能开进来了，大家都想办法发展副业，番薯酒、腊味、自制的‘土菜’通过新修建的村路运到了一个个买家的手中。”

“你看，自从道路改造升级后，我们这里也兴起了快递。”指着一辆运送快递的电动三轮车，老李说：“以前道路不好，我们寄快递，拿快递都要走很远的路到镇上去。”在老李看来，快递的兴起，不仅意味着提供生活便利，增加就业岗位，还意味着这个原本偏僻的村庄与外面的世界越来越紧密地联系起来。“村村痛”又变成了“村村通”。看着村路上来来往往的车子和行人，老李满脸笑容地说：“这条路不仅是修到了村庄，也修到了我们群众的心里啊！”

二、作答要求

问题一

为做好社区食堂的开办工作，你市成立了考察组赴S市考察。假如你是该考察组的成员，请根据“给定材料1”，谈谈S市的哪些做法值得借鉴。（15分）

要求：全面、准确、有条理。不超过300字。

问题二

根据“给定资料2”，请谈谈K市的充电桩建设面临哪些问题，并提出解决建议。（20分）

要求：

- （1）问题梳理全面、准确、有条理；
- （2）所提建议与问题相对应，具体明确、切实可行；
- （3）不超过400字。

问题三

F县领导将要参加市政府召开的帮扶小微企业经验交流会，并在会上就本县经验作交流发言。假如你是F县政府办公室的工作人员，请根据“给定资料3”，为县领导拟写一份会议发言稿提纲。（25分）

要求：

- （1）紧扣资料，内容全面；
- （2）条理清晰，语言流畅；
- （3）不超过400字。

问题四

“给定资料5”中提到，“‘村村通’变成了‘村村痛’”“‘村村痛’又变成了‘村村通’”。从“通”到“痛”又从“痛”到“通”这样的变化带给我们很多思考，请深刻理解给定资料，联系实际，自选角度，自拟题目，写一篇文章。（40分）

要求：

- （1）观点明确，见解深刻；
- （2）参考“给定资料”但不拘于“给定资料”；
- （3）思路清晰，语言流畅；
- （4）总字数1000~1200字。

参考答案

问题一

1. 用心经营食堂。根据社区居民饮食习惯确定菜品；延长供应时段，覆盖三餐及夜宵；采购精打细算，降低成本。

2. 开展数字化运营。引进智能设备，实现点餐、加工、结算无人化，降低人力成本；配备工作人员加强日常检查，配合数字管理系统，实时监管后厨情况，保证食品安全。

3. 延伸服务项目。以实惠、安全兜底，接触居民，积累声誉，为后续启动理疗、康健等服务项目打下基础。

4. 拓展对外业务。与附近企业合作，提供定制团餐、送餐上门等服务，扩大客流，降低各环节成本。

5. 多方力量参与。政府部门和社区出资建设，对合格食堂提供经营补贴，维持低价、公益性质；由承包方或公益组织，承接日常运营。

参考答案说明：本参考答案从“用心经营食堂”“开展数字化运营”“延伸服务项目”“拓展对外业务”“多方力量参与”这五个方面进行了分条撰写。各条答案要点之间在内容上相互并列，没有交叉。

问题二

1. 问题：数量不足。车桩比不达标，建桩速度慢。对策：协调资源，加快建设速度；增强规划的前瞻性，研判未来增量，打造适度超前的充电桩体系。

2. 问题：私桩安装周期长。许可手续繁杂；可行性勘查协调时间难；责权不清，物业方慢作为。对策：简化许可手续，一站式办理；多部门协同，组建可行性勘查小组；出台指导意见，明确各主体的权责。

3. 问题：充电体验差。城郊充电桩、快充桩数量少，远离主干道；平台间数据不互通，操作繁琐。对策：分析充电需求、交通便利程度，在市郊重新布局充电桩，扩大快充占比；推动跨平台数据对接，方便用户。

4. 问题：充电桩无法充电。充电桩设备老化，清理不及时；运营公司倒闭，充电站被弃置。对策：督促企业加强养护工作，明确标注停用设备；倒闭弃置的车桩重新招标，盘活闲置资源。

5. 问题：电桩被占用。停车场车位不足，油车占用。对策：对车流密集的停车场，按需扩容；利用自动识别道闸等手段，避免油车业主占用充电位。

参考答案说明：本参考答案从“问题”“对策”两个方面展开，从“数量不足”“私桩安装周期长”“充电体验差”“充电桩无法充电”“电桩被占用”这五个方面阐释问题，对策紧随其后，做到所提建议与问题相对应。各条要点之间在内容上相互并列，没有交叉。

问题三

F县帮扶小微企业经验交流的发言稿提纲

一、背景：小微企业对于社会经济意义重大，为响应国家和省里政策，我县结合自身情况制定帮扶政策。

二、经验：1. 派专人，农业社增产销。技术员点对点指导科学栽培、防治虫害，提高菜苗成活率，提升收入；指导电商运营，建立销售网络，提升销量。2. 减税费，缓企资金压力。税务局及时上门解读最新税收减免

和缓缴政策，并通过大数据分析，发现应享未享户，切实落实减税降费政策。3. 促融资，助力生产经营。进行信用评价扩围，运用大数据技术、以信换贷，扩大受惠企业范围，推出个性化信贷产品，解决融资难题。4. 送培训，企业家提素质。主动接洽科技公司，开展数字化经营培训，教授软件操作技能，并顺势举办系列民营企业企业家素质提升研修班。

三、结尾：今后将聚焦募集资金难、招工用工荒等问题，结合本地特色，找准产业发展方向，做大做强。

参考答案说明：正文分别按照开头（主要写到了小微企业的重要性以及F县的宏观政策）、主体部分（主要写到了“派专人，农业社增产销”“减税费，缓企资金压力”“促融资，助力生产经营”“送培训，企业家提素质”这四个方面的经验）、结尾（主要写到了今后的工作计划）的结构展开。

问题四

农村公路“通”与“痛”的启示

农村要发展，交通是基础。近年来，各地积极推行“村村通”工程，让一条条公路将乡村与城市相连，打破了农村发展的交通瓶颈，缓解了居民的出行难题。然而，“村村通”也曾一度变成了“村村痛”，如公路修建宽度过窄、错车困难，路面缺乏维护，坑坑洼洼、颠簸不平……因此，加强农村公路建设，各地要充分认识到规划设计的重要性，增强规划前瞻性，强化公路日常维护，确保其长效运行，进而更好发挥“公路+”的综合作用。

“从通到痛”启示我们，农村公路的建设要注重前瞻性，既立足实际、实事求是，又适度超前、尽力而为。当前，一些农村实施“村村通”工程时，未提前考虑到私家车、大型农机具等在农村日渐普及，导致后期道路拥挤、运行状况频发。因此，农村公路建设需瞻前顾后，科学规划，合理布局，既要做好前期调查研究，充分考虑当下和未来的发展情况，也要把规划权交给村民，广泛征求群众意见，了解其内在需求。如此，方能引领性地把党的好政策落实到位，避免后期返工，耗时耗力，劳民伤财。

“从通到痛”还启示我们，农村公路的建设要注重长效性，关注后续问题，做好改造提升、养护运维工作，确保路网畅通、有序。近年来，由于重建设，轻管护，导致农村公路耗损快，直接影响着公路的行车安全和长远发展。因此，一方面，要明确农村公路建、管、养责任主体，设立道路专管员，给每条农村公路配上“管家”，开展日常巡查检修。另一方面，也要根据农村发展需要，积极开展乡村公路升级改造工程，比如拓宽、加固路面，提高通行的通达性、舒适性。

“从痛到通”启示我们，要发挥好“农村公路+”的综合作用，畅通物流体系，带动农村产业发展，促进城乡之间人、物、资金等要素自由流通。所谓“修建一条公路，串联一路风景，带动一方产业”。农村公路不仅是农村居民便捷出行的保障，也是农村产业发展和经济增长的基础。一条条延伸的公路，串联的是城市与农村，打通的却是偏僻与繁华、贫困与富足。因此，要积极借助四通八达的农村公路，帮助农业生产经营者畅通农产品外销渠道，同时吸引城市资本下乡，优秀人才下沉，让深山里的绿水青山变成金山银山，让守住一方秀丽山水的农民吃上“旅游饭”。农村公路唯有变成产业路、旅游路、致富路，才算真正通到了群众的心里面啊！

建好乡村路，踏上新征程。希望各地在规划好、管护好乡村公路的基础上，不断发挥“公路+”的综合作用，真正让乡村公路成为乡村振兴的“幸福路”！

文章分析

农村公路“通”与“痛”的启示

【标题的优点：首先，范文的标题突出了“农村公路建设”这一主题。其次，形式上，文字简洁明快。】

(1) 农村要发展，交通是基础。近年来，各地积极推行“村村通”工程，让一条条公路将乡村与城市相连，打破了农村发展的交通瓶颈，缓解了居民的出行难题。然而，(2) “村村通”也曾一度变成了“村村痛”，如公路修建宽度过窄、错车困难，路面缺乏维护，坑坑洼洼、颠簸不平……因此，(3) 加强农村公路建设，各地要充分认识到规划设计的重要性，增强规划前瞻性，强化公路日常维护，确保其长效运行，进而更好发挥“公路+”的综合作用。

【开头的优点：★内容方面：范文的开头是紧扣题目给定的“‘村村通’变成了‘村村痛’”“‘村村痛’又变成了‘村村通’”这两句话展开的。首先，开头点出主题，做到了主题明确。其次，对“农村公路建设”这一主题进行了分析阐述，指出了(1) 推行“村村通”工程，建设农村公路的意义。(2) 农村公路建设过程中存在的问题。(3) 引出文章的核心观点。★文字表达方面：使用了“然而”“因此”等关联词，使语言表达有逻辑性。】

“从通到痛”启示我们，农村公路的建设要注重前瞻性，既立足实际、实事求是，又适度超前、尽力而为。

(1) 当前，一些农村实施“村村通”工程时，未提前考虑到私家车、大型农机具等在农村日渐普及，导致后期道路拥挤、运行状况频发。因此，(2) 农村公路建设需瞻前顾后，科学规划，合理布局，既要做好前期调查研究，充分考虑当下和未来的发展情况，也要把规划权交给村民，广泛征求群众意见，了解其内在需求。如此，方能引领性地把党的好政策落实到位，避免后期返工，耗时耗力，劳民伤财。

【论述段1的优点：★观点句：范文的观点句是紧扣“农村公路建设”这一文章主题提出的。形式上，它在段首处直接写出，位置突出，容易发现。内容上，关键词突出，内容要点明确，可以明显看出它是从“农村公路建设要注重前瞻性”入手，指出了解决“农村公路建设‘痛点’”的对策。★论述内容：(1) 先介绍了农村公路建设缺乏前瞻性的问题；(2) 再介绍了农村公路建设要注重前瞻性的具体对策。注意：以上两个方面的内容都是紧扣“‘从通到痛’启示我们，农村公路的建设要注重前瞻性，既立足实际、实事求是，又适度超前、尽力而为”这个观点句进行分析论述的，论述的针对性强，内容层次丰富。在论述方法上主要采用了讲道理的方式，做到了见解深刻。】

“从通到痛”还启示我们，农村公路的建设要注重长效性，关注后续问题，做好改造提升、养护运维工作，确保路网畅通、有序。(1) 近年来，由于重建设，轻管护，导致农村公路耗损快，直接影响着公路的行车安全和长远发展。因此，(2) 一方面，要明确农村公路建、管、养责任主体，设立道路专管员，给每条农村公路配上“管家”，开展日常巡查检修。另一方面，也要根据农村发展需要，积极开展乡村公路升级改造工程，比如拓宽、加固路面，提高通行的通达性、舒适性。

【论述段2的优点：★观点句：范文的观点句是紧扣“农村公路建设”这一文章主题提出的。形式上，它在段首处直接写出，位置突出，容易发现。内容上，关键词突出，内容要点明确，可以明显看出它是从“农村公路建设要注重长效性”入手，指出了解决“农村公路建设‘痛点’”的对策。★论述内容：（1）先介绍了农村公路建设重建轻管、缺乏长效性的问题；（2）再介绍了农村公路建设要注重长效性的具体对策。注意：以上两个方面的内容都是紧扣“‘从通到痛’还启示我们，农村公路的建设要注重长效性，关注后续问题，做好改造提升、养护运维工作，确保路网畅通、有序”这个观点句进行分析论述的，论述的针对性强，内容层次丰富。在论述方法上主要采用了讲道理的方式，做到了见解深刻。】

“从痛到通”启示我们，要发挥好“农村公路+”的综合作用，畅通物流体系，带动农村产业发展，促进城乡之间人、物、资金等要素自由流通。（1）所谓“修建一条公路，串联一路风景，带动一方产业”。农村公路不仅是农村居民便捷出行的保障，也是农村产业发展和经济增长的基础。一条条延伸的公路，串联的是城市与农村，打通的却是偏僻与繁华、贫困与富足。因此，（2）要积极借助四通八达的农村公路，帮助农业生产经营者畅通农产品外销渠道，同时吸引城市资本下乡，优秀人才下沉，让深山里的绿水青山变成金山银山，让守住一方秀丽山水的农民吃上“旅游饭”。农村公路唯有变成产业路、旅游路、致富路，才算真正通到了群众的心里面啊！

【论述段3的优点：★观点句：范文的观点句是紧扣“农村公路建设”这一文章主题提出的。形式上，它在段首处直接写出，位置突出，容易发现。内容上，关键词突出，内容要点明确，可以明显看出它是从“要发挥好‘农村公路+’的综合作用”入手，指出了“从痛到通”的对策。★论述内容：（1）先介绍了农村公路建设的重要性；（2）再介绍了让农村公路带动产业发展、村民致富的对策。注意：以上两个方面的内容都是紧扣“‘从痛到通’启示我们，要发挥好‘农村公路+’的综合作用，畅通物流体系，带动农村产业发展，促进城乡之间人、物、资金等要素自由流通”这个观点句进行分析论述的，论述的针对性强，内容层次丰富。在论述方法上主要采用了讲道理的方式，做到了见解深刻。】

【论述段之间的关系：★内容的内在逻辑：范文的论述段之间有两层逻辑。第一层，整体上是“从通到痛”到“从痛到通”的逻辑展开的。第二层，其中观点1和观点2又是从“从通到痛”出发，论述段1先写了“‘从通到痛’启示我们，农村公路的建设要注重前瞻性，既立足实际、实事求是，又适度超前、尽力而为”，论述段2再写了“‘从通到痛’还启示我们，农村公路的建设要注重长效性，关注后续问题，做好改造提升、养护运维工作，确保路网畅通、有序”。★段与段的外在衔接：论述段1、2、3都在段首处直接点题，引出观点，使文章整体上看起来逻辑思路清晰。】

建好乡村路，踏上新征程。希望各地在规划好、管护好乡村公路的基础上，不断发挥“公路+”的综合作用，真正让乡村公路成为乡村振兴的“幸福路”！

【结尾的优点：范文的结尾回扣了“农村公路建设”这一主题，总结了文章的观点，做到了首尾呼应。】